

# **Lecce, in arrivo attraversamenti pedonali rialzati su 6 strade cittadine**

LECCE – Sono in via di ultimazione gli attraversamenti pedonali luminosi di viale Cavallotti intanto l'assessore alla Mobilità sostenibile del Comune di Lecce, Marco De Matteis, ne ha annunciati altri sei sui viali della circonvallazione e su alcune principali arterie, questa volta rialzati.

La città cresce e si espande, il traffico aumenta e la vita del pedone è sempre più difficile. Gli attraversamenti pedonali rialzati sono oltre che uno strumento di sicurezza anche una rivendicazione fisica di alcuni diritti dei pedoni nei confronti di certi doveri degli automobilisti. Così a Lecce non sarà sempre il pedone a scendere dal marciapiede per invadere la carreggiata utilizzata dai veicoli in transito, ma, in certi punti particolarmente esposti al rischio di incidenti, sarà il veicolo in transito a dover salire al livello del marciapiede su cui transitano i pedoni, che – ricordiamo – hanno la precedenza.

Il dirigente della sezione Mobilità della Regione Puglia ha dato il via libera al finanziamento del progetto del Comune di Lecce "Messa in sicurezza di sei attraversamenti pedonali nella città di Lecce" per l'importo complessivo di 300mila euro, di cui la metà cofinanziati con le risorse ministeriali relative al Piano nazionale della sicurezza stradale e altrettante risorse comunali.

Il progetto, approvato dalla giunta nel luglio del 2020, prevede la realizzazione di sei attraversamenti pedonali rialzati in città: in Viale Michele De Pietro (in prossimità del parcheggio pluripiano di recente costruzione), in Viale Marche (in prossimità dell'ingresso all'Inps), in Via Monteroni (altezza caserma Nacci), in Via Merine (in prossimità dell'ingresso all'Istituto Industriale E. Fermi), in Viale Ugo Foscolo (nel tratto compreso tra via Manzoni e via Argento) e in Viale Rossini (nel tratto compreso tra via

Merine e via Puglia).

Segnalati attraverso idonea segnaletica ad alta rifrangenza e dispositivi luminosi lampeggianti, i rialzamenti della carreggiata al livello del marciapiede, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali, oltre a rendere visibile il pedone, contribuiranno a moderare la velocità dei veicoli in transito e garantiranno pienamente l'accesso all'attraversamento per le persone con disabilità.

“Con questo progetto – dichiara l'assessore alla Mobilità sostenibile Marco De Matteis – riusciremo a intervenire in luoghi ad alta densità automobilistica, migliorando decisamente la sicurezza dei soggetti deboli della strada e riducendo il rischio di incidenti gravi”.