

# Da oggi 250 monopattini a disposizione di cittadini e turisti

LECCE – E' stato presentato il nuovo servizio di sharing mobility voluto dal Comune di Lecce e offerto da BitMobility, che partirà da oggi. Presenti il sindaco **Carlo Salvemini**, l'assessore alla Mobilità sostenibile **Marco De Matteis**, **Michele Francione** responsabile sviluppo operativo Italia BitMobility, **Franco Fuccini** coordinatore inter-regionale e **Giuseppe Manta** City manager Lecce dell'azienda. Bitmobility immetterà a partire da oggi sul territorio urbano **250 monopattini**, distribuiti su 50 hub. Il cittadino potrà utilizzarli tramite l'app BitMobility sia in modalità **"pay per use"**, cioè in modo occasionale, pagando 1€ di sblocco e 15 cent/min ad ogni noleggio, oppure sottoscrivendo una formula di abbonamento. Inserendo il codice promozionale **Leccebit** alla prima registrazione, si potrà beneficiare di 15 minuti di corsa gratuita.

Le formule di abbonamento sono 3 (Mensile, Orario e Sblocchi):

- **Unbitable Monthly**, l'abbonamento mensile pensato per chi ogni giorno compie la tratta casa-lavoro in monopattino e vuole poter contare su un'unica tariffa di 24,99 euro al mese; una soluzione che consente di beneficiare di 2 sblocchi al giorno (andata + ritorno) e di 30 minuti giornalieri, i minuti extra sono scontati al 50% (7,5 centesimi) così come gli sblocchi (50 centesimi).
- All'abbonamento mensile si affiancano la tariffa **Easy Bit**, ideale per chi vuole concentrare l'uso in un'ora per fare tante commissioni: 5 euro per l'intero periodo e sblocchi illimitati.
- Infine i pacchetti **Unblock** che consentono sblocchi giornalieri e settimanali per chi vuole essere libero di usare il monopattino in qualsiasi momento risparmiando:
  - **Daily** offre sblocchi illimitati e 15' gratuiti al costo di 3,90 euro per un giorno;

- **Weekly** sblocchi illimitati e 110' gratuiti al costo di 9,90 euro per una settimana;

I monopattini sono dotati di **gps** (quindi la loro posizione è sempre nota). Sugli stessi è attivo un sistema di allarme e pronto intervento per combattere furti e vandalismo.

**Nella Ztl si potrà parcheggiare solo in prossimità degli stalli per bici e motorini.** Attualmente gli stalli/parcheggi in zona centrale solo n. 14 ovvero 1,7 km quadrati e comprendono un'area di estensione di oltre 15km quadrati. Fuori dalla Ztl i monopattini **potranno essere parcheggiati su tutto il perimetro urbano** ma per chi parcheggerà in stalli individuati e segnalati all'interno della mappa sull'App è riservato uno sconto del 50% sullo sblocco.

In alcune aree della città, più trafficate, il monopattino andrà alla velocità di 10km/h: via Libertini, piazza Duomo, via Palmieri, Corso Vittorio Emanuele II, Piazza Sant'Oronzo, via Rubichi, Piazza Castromediano, via Umberto I, via Trinchese fino a Piazza Martini. Non sarà consentito il passaggio in monopattino attraverso la Villa Comunale (giardini Garibaldi) e sul quadrato di Piazza Mazzini. Il modello di monopattino immesso nell'area urbana è di tipo S3, solido e ben equilibrato con doppia forcella anteriore. Le ruote in materiale composito (non si forano e non si rompono), il sistema frenante sicuro: doppio freno a tamburo +EBS, ha un doppio led posteriore rosso per freno e visibilità posteriore e led frontale ad alta visibilità e catarifrangente bianco. Campanello acustico per segnalarsi.

Tutti i mezzi sono identificabili, anche dalla Polizia Locale, in quanto montano una **Targa posteriore**.

**Per tutte le informazioni tecniche è utile leggere le FAQ sul sito [Bitmobility.it/faq/](https://bitmobility.it/faq/)**

**Photogallery a cura di Andrea Stella**



